

## ANEJO CUMPLIMIENTO ORDENANZA SUPRESIÓN BARRERAS ARQUITECTÓNICAS Y URBANÍSTICAS DEL MUNICIPIO DE ZARAGOZA

### 1.- OBJETO DEL ANEJO

El objeto del presente Anejo es justificar el cumplimiento de la NORMATIVA DE ACCESIBILIDAD Y SUPRESIÓN DE BARRERAS ARQUITECTÓNICAS, URBANÍSTICAS, DE TRANSPORTES Y DE LA COMUNICACIÓN del Proyecto de reforma integral de C/Cuarte. Tramo: Plaza de las Canteras y C/Alicante – C/Cabañera. Zaragoza, así como la ORDEN VIV/561/2010, de 1 de febrero, por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de espacios públicos urbanizados y, en general, el cumplimiento del Pliego de Condiciones y Modelado Municipal vigente de todos los elementos susceptibles de ser recibidos por el Ayuntamiento de Zaragoza.

### 2.- CUMPLIMIENTO

#### 2.1. ITINERARIOS ACCESIBLES.

##### 2.1.1. ACCESIBILIDAD EN EL PLANO HORIZONTAL.

Los viales proyectados tienen una pendiente longitudinal inferior al 8% y transversal del 2% a 3 %.

Las aceras, paseos y rampas de acceso de minusválidos físicos garantizan el acceso a todos los elementos singulares de concurrencia proyectados.

No se prevén aceras de anchura inferior a 1,80 m en este proyecto de urbanización, por lo que se cumplen las dimensiones mínimas geométricas de las normas técnicas de accesibilidad tanto para la circulación de ambulantes como para usuarios de sillas de ruedas, así como para el cruce de dos sillas.

El pavimento elegido, tanto de aceras como de calzadas asegura superficies duras, antideslizantes, continuas y regladas.

Los pasos peatonales están adaptados para personas invidentes y de reducida movilidad, y cumple las condiciones para aceras de ancho mayor de 2,5 m y con modificación de textura exigible (ver planos de detalles de urbanización).

La señalización vertical dispuesta cumple en cuanto a geometría, disposición, emplazamiento y visibilidad todo lo expuesto en el capítulo 1.1.8 y 1.3 del Anexo II del Reglamento de Accesibilidad del mencionado decreto.

No existen elementos volados por debajo de 2,10 m de altura.

De todo lo anteriormente expuesto se deduce que se cumple el capítulo 1.1 del Reglamento, por lo que todos los itinerarios horizontales son accesibles.

Así mismo, se incluye en el presente Proyecto de urbanización los requerimientos establecidos en la ORDEN VIV/561/2010, de 1 de febrero, por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los espacios públicos urbanizados. (BOA 11 de marzo de 2010). Se incluye en los planos del Proyecto el detalle de rebaje de bordillo en paso de peatones (modelario municipal Ayuntamiento de Zaragoza), para dar cumplimiento al Artículo 45 "*Tipo de pavimento táctil indicador en itinerarios peatonal accesibles*" y Artículo 46 "*Aplicaciones del pavimento táctil indicador*" de la citada Orden.

La totalidad de elementos de la urbanización cumplen el Pliego de Condiciones y modelario municipal del Ayuntamiento de Zaragoza vigente.

#### 2.1.2. ACCESIBILIDAD EN CAMBIOS DE NIVEL.

No se contemplan en el presente Proyecto de Urbanización rampas para salvar desniveles.

#### 2.2. ACCESIBILIDAD FUNCIONAL.

El mobiliario urbano proyectado es accesible a personas con minusvalía física.

#### 2.3. USOS Y DOTACIONES ESPECÍFICAS.

Se establece en el punto 2.1 del Anexo II del Decreto 19/99 que debe dotarse de una plaza de aparcamiento accesible por cada 40 plazas o fracción.

La configuración general de viarios y aparcamientos del proyecto de urbanización tiene prevista las plazas de aparcamiento accesible, las cuales pueden verse en el plano de Señalización.

### 3.- CONCLUSIÓN

Considerando que las obras proyectadas cumplen con la ORDENANZA MUNICIPAL DE SUPRESIÓN DE BARRERAS ARQUITECTÓNICAS Y URBANÍSTICAS DEL MUNICIPIO DE ZARAGOZA, así como con el DECRETO 19/1999, DE 9 DE FEBRERO, DEL GOBIERNO DE ARAGÓN, POR EL QUE SE REGULA LA PROMOCIÓN DE LA ACCESIBILIDAD Y SUPRESIÓN DE BARRERAS ARQUITECTÓNICAS, URBANÍSTICAS, DE TRANSPORTES Y DE LA COMUNICACIÓN, y la demás normativa que le es exigible, se garantiza en la urbanización la accesibilidad y la utilización de los espacios de uso público.

ACCESIBILIDAD URBANÍSTICA EN EL ÁMBITO URBANO	
DECRETO 19/1999, DE 9 DE FEBRERO, DEL GOBIERNO DE ARAGÓN, POR EL QUE SE REGULA LA PROMOCIÓN DE LA ACCESIBILIDAD Y SUPRESIÓN DE BARRERAS ARQUITECTÓNICAS, URBANÍSTICAS, DE TRANSPORTES Y DE LA COMUNICACIÓN	
Proyecto:	PROYECTO DE REFORMA INTEGRAL DE CALLE CUARTE. TRAMO: PLAZA DE LAS CANTERA Y C/ALICANTE-CALLE CABAÑERA. ZARAGOZA.
Promotor:	AYUNTAMIENTO DE ZARAGOZA
ACCESIBILIDAD URBANÍSTICA	Condicionantes según el texto articulado del Decreto 19/99
Art. 7. Ámbito	Todos los espacios o lugares abiertos de uso público sean de carácter público / privado, no integrados en la edificación: <div><div>Vía pública<input checked="" type="checkbox"/></div><div>Parque / jardín<input checked="" type="checkbox"/></div><div>Itinerario peatonal<input checked="" type="checkbox"/></div><div>Mobiliario / señalización urbana<input checked="" type="checkbox"/></div><div>Garaje/aparcamiento de uso publico<input type="checkbox"/></div><div>Equipamiento deportivo / ocio<input type="checkbox"/></div><div>Recintos feriales<input type="checkbox"/></div><div>Mercadillos<input type="checkbox"/></div><div>Exposición al aire libre<input type="checkbox"/></div></div>

ITINERARIOS ACCESIBLES	Condicionantes según el Anexo II del Decreto 19/99: Punto 1	Proyecto
1.1. HORIZONTALES:	Itinerarios alternativos señalizados	NP
1.1.2.- Alternativas	Itinerario alternativo ≤ 6 veces itinerario accesible	NP
1.1.3. Dimensiones	Gálbo de paso en tramos rectos 210 cm altura x 100 cm ancho	SI
	Ancho de cruce de 2 sillas de ruedas 180 cm	SI
	Ancho paso + cruce con 1 silla ruedas 150 cm	SI
	Cambios de dirección de forma que pueda inscribirse un círculo de Ø150 cm	SI
	Separación de aplastados laterales >3 m, reduciendo <10 cm ancho paso a lo largo de <80 cm	SI
1.1.4.- Pavimentos	Superficies duras, antideslizantes, continuas y regladas	SI
	En parques y jardines pavimento de tierra compactada con un 90% de Próctor Modificado	NP
	En frentes de vados peatonales y cruces, banda pavimento rugoso de 1 m ancho en todo el frente	SI
	Resaltos de tapas de registros, alcorques, rejillas de ventilación, < 0,2 cm y aberturas < Ø 2 cm	SI
	En exteriores, si la pendiente longitudinal es <2 % tendrán una pendiente transversal entre 1 y 2%	SI
1.1.5.- Mesetas de accesos	Si en su perímetro abren puertas, espacio horizontal frente a estas de 150x150 y 210 cm de altura	NP
1.1.6.- Vados y pasos	Rebajados con rampas ≤ 8%, sin resaltes, o resaltes ≤ 2 cm biselados a 45º en toda su longitud	SI
	Longitud de rebajes en vados = ancho del paso peatonal y no menor de 150 cm	NP
	Rebajes en medianas, refugios y demás lugares de cruce y tránsito peatonal	NP
	En cruces con parada intermedia, fondo de refugio de pasos peatonales ≥ 120 cm	NP
	Si la anchura del fondo de refugio < 4 m, pavimento de textura y nivelado con catzada	NP
	Semáforos con indicador acústico	NP
1.1.7.- Barandillas	Las aceras y tramos con altura lateral > 20 cm tendrán barandilla ≥ 95 cm	NP
	En la proyección vertical del pasamanos habrá un borallio guía resaltado de 5 cm	NP
	Distancia entre pasamanos y pared ≥ 4 cm	NP
	Pasamanos indicando de cambios de pendiente y dirección mediante puntos de inflexión	NP
1.1.8.- Mobiliario urbano	Mobiliario fijo: autónomo para ambulantes, usuarios de silla de ruedas o con dificultades sensoriales	SI
	Base de los objetos = anchura que la parte superior. Salientes < 30 cm	NP
	Fustes semáforos-señales: redondeados y situados en parte exterior de acera o en zona ajardinada	SI
	Gálbo libre de paso en tramos rectos 210 cm de altura x 100 cm de ancho	SI
	Elementos manipulables a una altura de entre 100 y 140 cm	NP
	Separación entre bolardos ≥ 90 cm y de altura ≥ 80 cm	NP
1.1.10.- Accesos: puertas y pequeños	Pública concurrencia: accesos autónomos para personas con limitaciones	NP
	Acceso con cierre: con llamada y comunicación permanente en ambos sentidos	NP
	Pasos interiores por mecanismo (tomo, detector de metales,...) con paso alternativo	NP
	Puertas de paso (no giratorias) de ancho útil ≥ 80 cm	NP
	En puertas de dos hojas: una de ellas de ancho útil ≥ 80 cm	NP
	Puertas vidrio: zócalo 30 cm y banda ≥ 5 cm de color a 150 cm del suelo y con contraste de color.	NP
	Apertura de puertas preferentemente por manilla o manivela (de palanca, no de pomo)	NP
	Puertas simples: espacio de Ø150 cm libre de barridos a ambos lados de la puerta	NP
	Doble puerta: espacio entre doble puerta suficiente para Ø150 cm libre de barridos	NP
	Interruptores y mecanismos similares a ≤ 140 cm del suelo	NP

NP: No Procede por carecer de dichos elementos el P.E.

1.2. VERTICALES:	Transporte vertical fijo ó móvil: autónomo para personas con limitación	NP
	Itinerarios alternativos señalizados y ≤ 6 veces itinerario accesible	NP
1.2.3.- Escaleras	En vías públicas alternativa a todas la escaleras con rampa	NP
	En edificios públicos: rampa, ascensor ó sistema de elevación autónomo	NP
	Desniveles < 40 cm se deberán salvar con rampa evitando escaleras	NP
	Escaleras de ancho > 240 cm con barandilla intermedia	NP
	Ancho útil en edificios de viviendas con ascensor ≥ 100 cm	NP
	Ancho útil en lugares de uso público ≥ 120 cm	NP
	Huella antideslizante de 36 a 27 cm, y tabica de 18,5 a 13 cm	NP
	Largo x ancho de mesetas ≥ ancho escalera	NP
	Mesetas de arranque con banda señalizadora: ancho escalera x 30 cm	NP
	Espacio de escalera bajo punto de arranque protegido	NP
	Iluminación ≥ 10 luxes	NP
1.2.4.- Rampas	Dos pasamanos en tramos inclinados	NP
	Ancho útil para tráfico de un sentido ≥ 100 cm y ≥ 180 cm en dos sentidos	NP
	Pendiente máxima en exteriores ≤8%; interiores 11%	NP
	Longitud del tramo ≤ 10 m	NP
	Longitud de mesetas horizontales en tramos rectos ≥ 120 cm	NP
	Ídem en cambios de dirección superiores a 90º ≥ 150 cm	NP
	Pendiente transversal máxima 2%	NP
	Pavimento especialmente antideslizante	NP
1.2.5.- Ascensores	Cabina en uso público: fondo ≥ 140 cm, ancho ≥ 110 cm	NP
	Espacio de Ø150 cm libre de barridos a la salida del ascensor	NP
	Al lado del ascensor número de planta ≥ 10 x 10 cm y a 140 cm suelo	NP
1.3. SEÑALIZACIÓN:	Uso autónomo por personas con limitaciones	SI
1.3.1. Objetivo	Contorno nítido, coloración viva y contrastada y con letras ≥ 4 cm	SI
	Ubicación: a 150 cm del suelo, permitiendo aproximarse hasta 5 cm	SI
1.3.2.- Señalización y alarma	Señalización de alarma: sistema doble de señal acústica y óptica	NP
	Sistemas de información por megafonía también adaptados por paneles	NP
1.3.4.- Visibilidad	Comprensible desde 50 m en itinerario peatonal, y 200 m en rodado	SI
	Transparencias a < 30 cm bandas opacas a 90 y 165 m de altura	NP
1.3.5.- Iluminación:	Iluminación de la señalización y de locales públicos ≥ 50 luxes	NP

USOS y DOTACIONES ESPECÍFICAS	Condicionantes según el Anexo II del Decreto 19/99: Punto 2	Proyecto
2.1. ESTACIONAMIENTOS		SI
2.1.2.-Dotación	1 plaza accesible / 40 plazas o fracción	
2.1.3.- Ubicación	Próximas a accesos / salidas y comunicada con un itinerario accesible	SI
2.1.4.- Geometría	Ancho de plaza accesible ≥ 330 cm	NP
	Si en lado del conductor hay 120 cm libre a lo largo de la plaza, ancho ≥ 250 cm	NP
2.1.5.- Señalización	Señalizadas con el símbolo de accesibilidad en pavimento y con señal vertical	SI
2.2. ASEOS:		NP
2.2.1.- Dotación	Dotación mínima: 1 cada 5 ó fracción para cada sexo	NP
2.2.2.- Ubicación	Próximos a los accesos Itinerario alternativo ≤ 6 veces itinerario accesible	NP
2.2.3.- Dimensiones	Espacio interior de Ø150 cm y altura 68 cm libre de barrido de puerta	NP
	Espacio de 90 x 90 a uno de los lados del inodoro	NP
	Lavabos sin frente de encimera o pedestal	NP
2.2.4.- Grifería y complementos	Grifería accionable por minusválidos: de cruceta, monomando	NP
	Soporte de ducha ≤140 cm del suelo	NP
	Barra a ambos lados del inodoro según Anexo II punto 2.2.4	NP
	Espejos orientables	NP
2.2.5.- Pavimentos	Pavimento antideslizante	NP
2.2.6.- Señalización	Letra en relieve ≥ 10 cm "C" caballeros "S" señoras. En exterior, sobre apertura	NP

NP: No Procede por carecer de dichos elementos el proyecto de urbanización

Condicionantes según el Anexo II del Decreto 19/99: Puntos 1 y 2		Proyecto
El proyecto en cuestión, garantiza la accesibilidad de los espacios de uso público de modo que los itinerarios sean accesibles:		
<i>Itinerarios horizontales</i>	En los itinerarios alternativos	SI
	En las dimensiones anchos de paso	SI
	En los pavimentos	SI
	En los vados y pasos de peatones	SI
	En las barandillas y pasamanos	NP
	En el mobiliario urbano	SI
	En los obstáculos en vía pública	NP
	En los accesos; puertas y pequeños mecanismos	NP
<i>Itinerarios verticales</i>	En los itinerarios alternativos	NP
	En el diseño de las escaleras	NP
	De las rampas	NP
	En los ascensores	NP

NP: No Procede por carecer de dichos elementos el proyecto de urbanización.